

Encuentro de los Puntos Focales de Uruguay para los PIPAs de la Cooperación Iberoamericana

Montevideo, 9 de noviembre de 2020





Secretaría General
Iberoamericana
Secretaria-Geral
Ibero-Americana



Uruguay
Presidencia



Programa Iberoamericano de Seguridad Vial

Año de aprobación: ENERO 2019

Países participantes :Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, España, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela

Institución responsable en Uruguay: UNASEV

Espacio SEGIB: El programa funciona con la asistencia técnica y administrativa de la SEGIB.

Objetivo general: Crear un Observatorio de Seguridad Vial/
Política Pública Integral en Movilidad y Seguridad Vial.

¿Cuál es el valor agregado del Programa, Iniciativa o Proyecto Adscrito para Uruguay?

Generar y gestionar conocimiento estandarizado en materia de Seguridad Vial que favorezca la toma de decisiones, a través del Observatorio Iberoamericano de la Seguridad Vial (OISEVI).

Apoyar el diseño y aplicación de políticas integrales e inclusivas en movilidad y seguridad vial y la creación/consolidación de Agencias Nacionales.

Implicar a grupos de la sociedad civil activos en el ámbito de Seguridad Vial en la definición, implementación y evaluación de una política pública integral e inclusiva.

¿Cuáles han sido sus principales hitos a partir de su creación?

Creación de un Plan Estratégico de Seguridad Vial y un Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial.

Primer Encuentro Iberoamericano de Seguridad Vial-EISEVI en colaboración con los principales actores públicos, privados y multilaterales de este ámbito para avanzar en el diseño de un espacio iberoamericano de Seguridad Vial. (2019, Madrid España)

Publicación de serie de datos y gráficos proporcionados por el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI).

¿Cuáles han sido las actividades más destacadas de los años 2019 y 2020?

Año 2019 se definieron metodologías conjuntas para el relevamiento de datos y avances en la coordinación de estrategias e iniciativas en Seguridad Vial a nivel regional a partir de la generación de información oportuna, objetiva y confiable.

Se realizó una cumbre de autoridades y se aprobó el Programa Iberoamericano de Seguridad Vial el cual implicará a las estrategias definidas en OISEVI.

Año 2020, reporte de datos para la elaboración y publicación de los informes de datos Iberoamericanos de Seguridad Vial.

Se realizó encuentro de autoridades por intermedio de la plataforma zoom debido a la pandemia de covid-19, en la que se proyectó una futura instancia con la temática de la siniestralidad de motocicletas, problema que tenemos en todos los países integrantes del observatorio.

¿Cuáles son los principales desafíos que enfrenta el Programa, Iniciativa o Proyecto Adscrito en el contexto de emergencia sanitaria (COVID-19)?

El desafío actual es la imposibilidad de realizar actividades presenciales ni la participación física de expertos internacionales, por lo que se deberá profundizar en la utilización de plataformas digitales para el armado y desarrollo de las actividades a corto plazo, durante la pandemia.

Respecto a Uruguay tenemos la problemática de que no se ha podido abonar la anualidad comprometida por los años 2019 y 2020.



Secretaría General
Iberoamericana

Secretaria-Geral
Ibero-Americana



Uruguay
Presidencia



auci
AGENCIA URUGUAYA
DE COOPERACIÓN
INTERNACIONAL

¡Muchas gracias!